**Приложение № 2 към чл. 6** (Изм. - ДВ, бр. 3 от 2006 г., изм. и доп. - ДВ, бр. 3 от 2011 г., изм. и доп. - ДВ, бр. 12 от 2016 г., в сила от 12.02.2016 г., изм. - ДВ, бр. 3 от 2018 г., изм. - ДВ, бр. 31 от 2019 г., в сила от 12.04.2019 г.) на *Наредба за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда* (загл. Изм. – ДВ, бр. 3 от 2006 г.)

**Информация за преценяване на необходимостта от ОВОС**

I. Информация за контакт с възложителя:

1. Име, постоянен адрес, търговско наименование и седалище.

**ОБЩИНА ПЛЕВЕН, ЕИК 000413974**

**гр. Плевен, пл. „Възраждане“ № 2, общ. Плевен, обл. Плевен**

**представлявана от Георг Спартански – Кмет**

2. Пълен пощенски адрес.

**П.К.5800, гр. Плевен, пл. „Възраждане“ № 2**

3. Телефон, факс и e-mail.

**064 / 800 700, факс: 064 / 844 230, e-mail: mayor@pleven.bg**

4. Лице за контакти.

**инж. Александрина Христова – телефон 064 / 881 220**

II. Резюме на инвестиционното предложение:

**Предвижда се изграждането на нов общински път ПИ 56722.29.32, свързващ Републикански път I-3 „Бяла – Ботевград“ при км 92+774-ляво с общински път ПИ 56722.30.100 по КККР, землище на град Плевен, община Плевен, област Плевен.**

**Новият път ще е с приблизителна дължина 395 метра, ще се състои от 2 /две/ ленти с обща ширина 7.50 метра и два пътни банкета по 1.50 метра. Частично ще се използва трасето на вече съществуващ местен път ПИ 56722.29.32, с ширина 4.0 метра и банкети по 1.0 метра.**

**Новопроектираната пътна конструкция ще е за „тежко“ автомобилно движение. Ще се изгради върху основа от трошен камък, битумизиран трошен камък, неплътен и плътен асфалтобетон, пътни банкети и канавки. Отводнителните канавки ще са свързани и ще заустват във вече съществуващите съоръжения на Републикански път I-3. Върху пътя ще има вертикална сигнализация и хоризонтална маркировка.**

1. Характеристики на инвестиционното предложение:

а) размер, засегната площ, параметри, мащабност, обем, производителност, обхват, оформление на инвестиционното предложение в неговата цялост;

**Предвижда се изграждането на нов общински път с приблизителна дължина 395 метра.**

**Новият път ще се състои от 2 /две/ ленти с обща ширина 7.50 метра и два пътни банкета по 1.50 метра.**

**Общата площ на пътните платна и банкетите е около 4150 кв.м.**

**Пътната конструкция ще се изгради върху основа от трошен камък, битумизиран трошен камък, неплътен и плътен асфалтобетон, пътни банкети и канавки. Върху пътя ще има вертикална сигнализация и хоризонтална маркировка.**

б) взаимовръзка и кумулиране с други съществуващи и/или одобрени инвестиционни предложения;

**Новият път ще свързва Републикански път I-3 „Бяла – Ботевград" при км 92+774-ляво (представляващ ПИ 56722.28.24), с общински път ПИ 56722.30.100 по КККР, землище на гр. Плевен, община Плевен.**

**Частично ще се използва трасето на съществуващ местен път ПИ 56722.29.32, с ширина 4.0 метра и банкети по 1.0 метра, представляващ земеделска територия с начин на трайно ползване „за селскостопански, горски, ведомствен път".**

в) използване на природни ресурси по време на строителството и експлоатацията на земните недра, почвите, водите и на биологичното разнообразие;

**Пътната конструкция ще се изгради върху основа от трошен камък, битумизиран трошен камък, неплътен и плътен асфалтобетон, пътни банкети и канавки. Върху пътя ще има вертикална сигнализация и хоризонтална маркировка.**

**По време на строителството ще се ползват фракции от трошен камък от кариери осъществяващи регламентиран добив по Закона за подземните богатства.**

**Асфалтови смеси, бетон и строителни материали по време настроителството ще се доставят от сертифицирани доставчици.**

**Вода за пиене за работниците по време на строителството ще се доставя бутилирана от търговската мрежа.**

**Вода за оросяване по време на строителството ще се доставя с водоноски, въз основа на сключен договор с ВиК оператор.**

г) генериране на отпадъци - видове, количества и начин на третиране, и отпадъчни води;

**По време на строителните работи се очаква образуването на следните отпадъци:**

| Код на отпадъка съгласно Наредба № 2 от 2014 г. за класификация на отпадъците | Наименование на неопасните строителни отпадъци |
|---|---|
| 17 01 01 | бетон |
| 17 02 01 | дървесен материал |
| 17 03 02 | асфалтови смеси, съдържащи други вещества, различни от упоменатите в код 17 03 01 |
| 17 05 04 | почва и камъни, различни от упоменатите в код 17 05 03 |

**Отнетия хумусен слой ще се депонира на определени от Община Плевен места. Отнетата почва ще се съхранява на определена от Община Плевен площадка (депо), като предвид изискванията на Наредбата за строителните отпадъци и за влагане на рециклирани строителни материали, ще се ползва за обратен насип при изграждане на пътя.**

**Пътя е с обща дължина 395 метра и съгласно чл. 15 от Наредбата за строителните отпадъци и за влагане на рециклирани строителни материали, не се изисква План за управление на строителните отпадъци.**

**Генерираните по време на строителните работи отпадъци ще се предават на лица, притежаващи документ по чл. 35 от Закона за управление на отпадъците, въз основа на писмен договор.**

**Условията и редът за събиране, транспортиране, оползотворяване и обезвреждане на строителните отпадъци на територията на съответната община се определят с наредбата по чл. 22 Закона за управление на отпадъците.**

д) замърсяване и вредно въздействие; дискомфорт на околната среда;

**При използване на стандартни строителни материали не се очаква замърсяване и дискомфорт на околната среда над установените норми.**

**По време на строителните работи основно въздействие ще има от строителната и транспортна техника и механизация.**

**По време на експлоатация на пътя се очакват емисии от движението на МПС по него, което предвид неговата функцията няма да бъде с висок интензитет и честота.**

е) риск от големи аварии и/или бедствия, които са свързани с инвестиционното предложение;

**Инвестиционното предложение не е свързано с използване или съхранение на опасни вещества от приложение № 3 към ЗООС. Не се очаква риск от големи аварии и/или бедствия, свързани с инвестиционното предложение.**

ж) рисковете за човешкото здраве поради неблагоприятно въздействие върху факторите на жизнената среда по смисъла на § 1, т. 12 от допълнителните разпоредби на Закона за здравето.

- води, предназначени за питейно-битови нужди;

**Инвестиционното предложение е отдалечено на 780 метра от Шахтов кладенец с БПС №31 Долна Митрополия в ПИ 56722.32.6, на 935 метра от Шахтов кладенец с БПС №1 Долна Митрополия в ПИ 56722.32.16, гр. Плевен, на 940 метра от Шахтов кладенец с БПС №2 Долна Митрополия в ПИ 56722.31.11, на 1050 метра от Шахтов кладенец с БПС №3 Долна Митрополия в ПИ 56722.31.8, на „Водоснабдяване и канализация“ ЕООД, гр. Плевен.**

**Кладенците са разположени в западна посока спрямо площадката на инвестиционното предложение, западно от река Вит.**

**В резултат от осъществяването на инвестиционното предложение не се очаква въздействие върху води и водоизточници за питейно-битови нужди**

- води, предназначени за къпане;

**В близост до площадката на инвестиционното предложение няма открити водни площи използвани от хората за къпане. Най-близкия открит воден обект е река Вит, на разстояние около 400 метра западно от новия път.**

**Не се очаква отрицателно въздействие върху води, предназначени за къпане.**

- в) минерални води, предназначени за пиене или за използване за профилактични, лечебни или за хигиенни нужди;

**В близост до площадката на инвестиционното предложение няма находища та минерални води, предназначени за пиене или за използване за профилактични, лечебни или за хигиенни нужди.**

**Не се очаква отрицателно въздействие върху минерални води, предназначени за пиене или за използване за профилактични, лечебни или за хигиенни нужди**

- шум и вибрации в жилищни, обществени сгради и урбанизирани територии;

**Площадката на инвестиционното предложение е на разстояние около 2600 метра от най-близката жилищна зона на гр. Плевен – ЖК „Сторгозия“.**

**Площадката на инвестиционното предложение отстои на около 440 метра от ПИ 56722.29.14.6 – складова база, на около 720 метра от Стъкларски завод „Рубин“ и на около 230 метра от площадката на бившия циментов завод, които са най-близките урбанизирани територии.**

**Предвид отдалечеността на пътя от най-близките обитавани зони, не се очаква отрицателно въздействие по фактор шум и вибрации в жилищни, обществени сгради и урбанизирани територии.**

- йонизиращи лъчения в жилищните, производствените и обществените сгради;

**Инвестиционното предложение не е свързано с източници на йонизиращи лъчения, поради което не се очаква отрицателно въздействие в най-близките жилищни, производствени и обществени сгради**

- нейонизиращи лъчения в жилищните, производствените, обществените сгради и урбанизираните територии

**Инвестиционното предложение не е свързано с източници на нейонизиращи лъчения, поради което не се очаква отрицателно въздействие в най-близките жилищни, производствени и обществени сгради**

- химични фактори и биологични агенти в обектите с обществено предназначение

**Инвестиционното предложение не е свързано с химични фактори и биологични агенти, поради което не се очаква отрицателно въздействие в обекти с обществено предназначение.**

- курортни ресурси;

**Местоположението на инвестиционното предложение не попада в територии с рекреационни или курортни ресурси.**

- въздух.

**Инвестиционното предложение не е свързано с изграждане на нови неподвижни източници на емисии на вредни вещества в атмосферния въздух.**

**Новият път свързва два съществуващи пътя, като предвид неговата относително малка дължина (около 395 метра) не се очаква съществено отрицателно въздействие върху качеството на атмосферния въздух.**

2. Местоположение на площадката, включително необходима площ за временни дейности по време на строителството.

**Инвестиционното предложение ще се осъществи в местността „Витска Ялия“, землище на гр. Плевен, община Плевен, област Плевен.**

**Новият път ще засяга частично следните имоти с идентификатори:**

**ПИ 56722.29.731;**

**ПИ 56722.29.42;**

**ПИ 56722.29.32;**

**ПИ 56722.29.55;**

**ПИ 56722.29.60.**

**Общата площ на пътните платна и банкетите е около 4150 кв.м.**

**Не са необходими площи за временни дейности по време на строителството.**

3. Описание на основните процеси (по проспектни данни), капацитет, включително на съоръженията, в които се очаква да са налични опасни вещества от приложение № 3 към ЗООС.

**Новият път ще се състои от 2 /две/ ленти с обща ширина 7.50 метра и два пътни банкета по 1.50 метра.**

**Инвестиционното предложение не е свързано с използване или съхранение на опасни вещества от приложение № 3 към ЗООС.**

4. Схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура.

**Новият път ще се състои от 2 /две/ ленти с обща ширина 7.50 метра и два пътни банкета по 1.50 метра. Общата дължина на пътя ще е около 395 метра, а общата площ на пътните платна и банкетите е около 4150 кв.м.**

5. Програма за дейностите, включително за строителство, експлоатация и фазите на закриване, възстановяване и последващо използване.

**Строителството на пътя ще се извърши на един етап, като по време на експлоатация ще се извършват периодични ремонти и поддръжка.**

6. Предлагани методи за строителство.

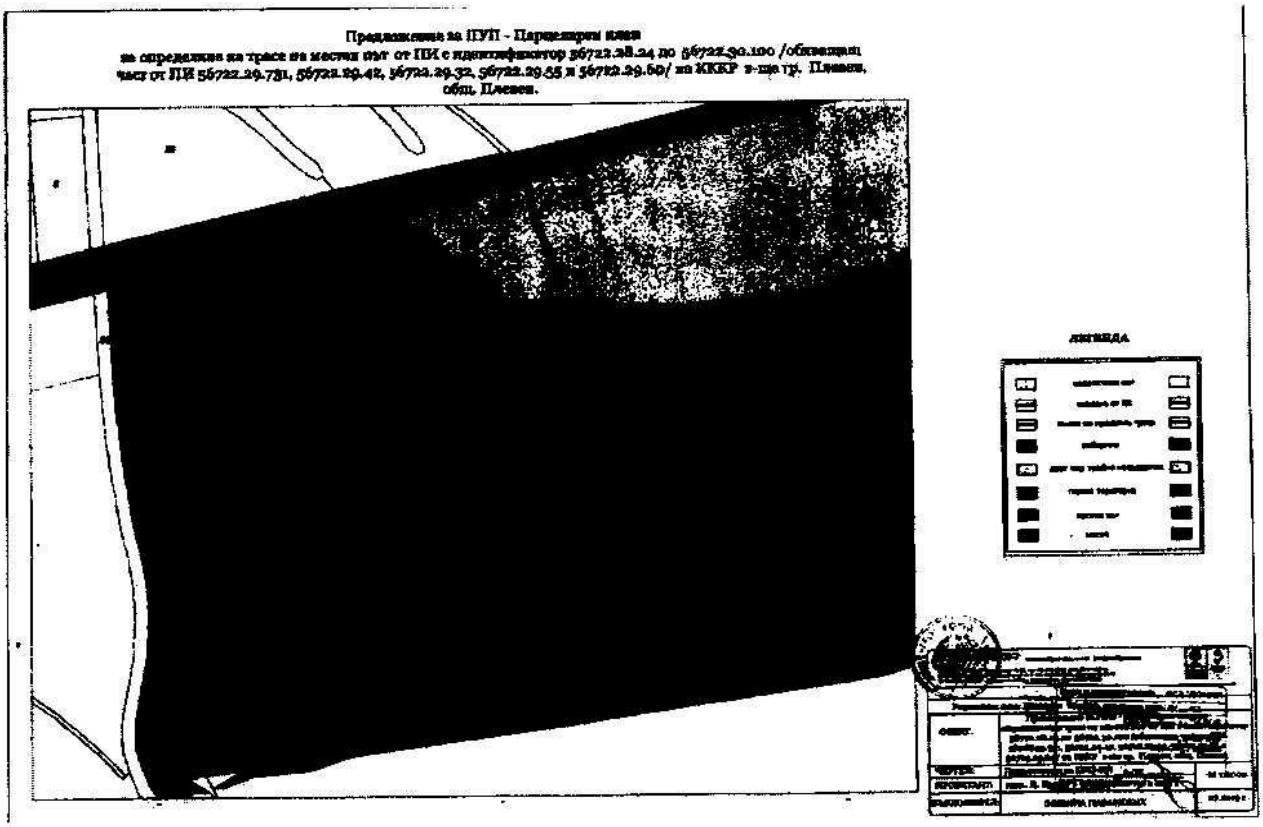
**По време на строителството ще се използват регламентирани методи за строителство съгласно Закона за пътищата и свързаната с него подзаконова нормативна уредба. Продуктите, които ще се влагат при изграждането на пътя, трябва да имат оценено съответствие със съществените изисквания, определени с наредбите по чл. 7 от Закона за техническите изисквания към продуктите, или да се придружават от документи (протоколи от изпитване, сертификати за качество и др.), удостоверяващи съответствието им с изискванията на други нормативни актове.**

7. Доказване на необходимостта от инвестиционното предложение.

**Осъществяването на инвестиционното предложение се налага предвид разширяване дейността на Стъкларски завод „Рубин“, както и необходимостта от търсене на варианти за обходни маршрути на град Плевен.**

**След изграждане на пътя ще се осигури връзка между бул. „Сторгозия“ в Индустриална зона на гр. Плевен и Републикански път I-3 „Бяла – Ботевград“, като следва: ПИ 56722.35.724 (бул. „Сторгозия“) – ПИ 56722.30.100 – нов път – ПИ 56722.28.24 (Републикански път I-3).**

8. План, карти и снимки, показващи границите на инвестиционното предложение, даващи информация за физическите, природните и антропогенните характеристики, както и за разположените в близост елементи от Националната екологична мрежа и най-близко разположените обекти, подлежащи на здравна защита, и отстоянията до тях.




9. Съществуващо земеползване по границите на площадката или трасето на инвестиционното предложение.

**Регистър на имотите, през които преминава проектното трасе на местен път от ПИ 56722.28.24 до ПИ 56722.30.100 по КККР на гр. Плевен, общ. Плевен, обл. Плевен.**

| Имот № | Вид територия по предназ-начение | НТП | Земл., местност | Кате-гория | Площ на имота, (дка) | Площ на отчуж-даване | Учредено право на ползване | Дължина в метри | Вид собстве-ност | собственици |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 29.731 | Земеделска територия | 2660 – Друг вид трайно насаждение | „Витска Ялия“ | III | 4.355 | | 0.209 | | Държавна частна | Държавата чрез МЗ и Община Плевен |
| 29.42 | Горска територия | Широколистна гора | „Витска Ялия“ | | 94.637 | | 3.627 | | Държавна частна | МЗГ – ДЛ /ДДС |
| 29.32 | Земеделска територия | 2230 – За селскостопански, горски, ведомствен път | 3-ще Плевен | | 1.570 | | 0.846 | | Общинска публична | Община Плевен |
| 29.55 | Земеделска територия | 3670 – Насип, насипище | „Витска Ялия“ | | 0.681 | | 0.197 | | Общинска публична | Обшина Плевен |
| 29.60 | Горска територия | Друг вид дървопроизв. гора | „Витска Ялия“ | | 1.570 | | 0.484 | | Общинска частна | Община Плевен |
| Общо | | | | | 171.38 | | 5.363 | | | |

10. Чувствителни територии, в т.ч. чувствителни зони, уязвими зони, защитени зони, санитарно-охранителни зони около водоизточниците и съоръженията за питейно-битово водоснабдяване и около водоизточниците на минерални води, използвани за лечебни, профилактични, питейни и хигиенни нужди и др.; Национална екологична мрежа.

**Инвестиционното предложение не попада в чувствителни зони, уязвими зони, защитени зони, санитарно-охранителни зони около водоизточниците и съоръженията за питейно-битово водоснабдяване и около водоизточниците на минерални води, използвани за лечебни, профилактични, питейни и хигиенни нужди и други.**

**Инвестиционното предложение не засяга обекти и елементи на Национална екологична мрежа**

11. Други дейности, свързани с инвестиционното предложение (например добив на строителни материали, нов водопровод, добив или пренасяне на енергия, жилищно строителство).

**Инвестиционното предложение не е свързано с други дейности – добив на строителни материали, нов водопровод, добив или пренасяне на енергия, жилищно строителство**

12. Необходимост от други разрешителни, свързани с инвестиционното предложение.

**За осъществяване на инвестиционното предложение е необходимо разрешение за строеж по реда на Закона за устройство на територията. Не са необходими други разрешителни.**

III. Местоположение на инвестиционното предложение, което може да окаже отрицателно въздействие върху нестабилните екологични характеристики на географските райони, поради което тези характеристики трябва да се вземат под внимание, и по-конкретно:

1. съществуващо и одобрено земеползване;

**Инвестиционното предложение ще се осъществи в земи – земеделска и горска територия. Съгласно чл. 74, ал. 1, т. 2 от Закона за горите, Промяна на предназначението на поземлени имоти в горски територии се допуска за: трасета на линейни обекти, разположени върху повърхността на терена – пътища и железопътни линии, включително съоръженията към тях, водни канали.**

**За инвестиционното предложение е изготвен проект на Подробен устройствен план – парцеларен план (ПУП-ПП), одобряването на който става по реда на Закона за устройство на територията, по реда на чл. 77 от Закона за горите, след предварително съгласуване по реда на чл. 75 от същият закон.**

2. мочурища, крайречни области, речни устия;

**Най-близкия воден обект е река Вит, на разстояние около 400 метра западно от пътя.**

3. крайбрежни зони и морска околна среда;

**В близост до площадката на инвестиционното предложение няма крайбрежни зони и морска околна среда**

4. планински и горски райони;

**Площадката на инвестиционното предложение не попада в планински район. Два от имотите (ПИ 56722.29.42 и ПИ 56722.29.60), през които ще преминава трасето на пътя, са горски територии.**

5. защитени със закон територии;

**Площадката на инвестиционното предложение не попада в защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии. Най-близките защитени територии са Природна забележителност „Опански баир“ на около 1560 метра и Природна забележителност „Находище на терциерни (тортонски) вкаменелости на около 1460 метра, намиращи се съответно в североизточна и в югозападна посока.**

6. засегнати елементи от Националната екологична мрежа;

**Площадката на инвестиционното предложение не засяга елементи от Националната екологична мрежа. Най-близката защитена територия по смисъла на Закона за биологичното разнообразие е защитена зона „Река Вит“ BG0000181 за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, на разстояние около 350 метра западно от трасето на пътя.**

7. ландшафт и обекти с историческа, културна или археологическа стойност;

**Площадката на инвестиционното предложение не засяга ландшафт и обекти с историческа, културна или археологическа стойност**

8. територии и/или зони и обекти със специфичен санитарен статут или подлежащи на здравна защита.

**Площадката на инвестиционното предложение не засяга територии и/или зони и обекти със специфичен санитарен статут или подлежащи на здравна защита**

IV. Тип и характеристики на потенциалното въздействие върху околната среда, като се вземат предвид вероятните значителни последици за околната среда вследствие на реализацията на инвестиционното предложение:

1. Въздействие върху населението и човешкото здраве, материалните активи, културното наследство, въздуха, водата, почвата, земните недра, ландшафта, климата, биологичното разнообразие и неговите елементи и защитените територии.

**Предвид местоположението и отдалечеността на площадката на инвестиционното предложение от урбанизирани, жилищни и чувствителни зони, не се очаква значително отрицателно въздействие върху населението и човешкото здраве, материалните активи, културното наследство, въздуха, водата, почвата, земните недра, ландшафта, климата, биологичното разнообразие и неговите елементи и защитените територии**

2. Въздействие върху елементи от Националната екологична мрежа, включително на разположените в близост до инвестиционното предложение.

**Най-близката защитена територия по смисъла на Закона за биологичното разнообразие е защитена зона „Река Вит“ BG0000181 за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, на разстояние около 350 метра западно от трасето на пътя.**

**Най-близките защитени територии са Природна забележителност „Опански баир“ на около 1560 метра и Природна забележителност „Находище на терциерни (тортонски) вкаменелости на около 1460 метра, намиращи се съответно в североизточна и в югозападна посока.**

**Предвид на местоположението на инвестиционното предложение и неговият характер, не се очаква въздействие върху елементите от Националната екологична мрежа, включително на разположените в близост до инвестиционното предложение.**

3. Очакваните последици, произтичащи от уязвимостта на инвестиционното предложение от риск от големи аварии и/или бедствия.

**Инвестиционното предложение не е свързано с използване или съхранение на опасни вещества от приложение № 3 към ЗООС. Не се очаква риск от големи аварии и/или бедствия, свързани с инвестиционното предложение.**

4. Вид и естество на въздействието (пряко, непряко, вторично, кумулативно, краткотрайно, средно- и дълготрайно, постоянно и временно, положително и отрицателно).

**По време на строителството на новия път се очаква незначително пряко въздействие върху компонент почви, предвид необходимостта от смяна на предназначението на земите, върху които ще се изгради трасето на пътя. Въздействието е ограничено в рамките на площта за изграждане на новия път – на площ от около 4250 кв.м. спрямо общата площ на имотите, която е 171380 кв.м. (171.38 дка), или около 2.5 % спрямо общата площ на засегнатите поземлени имоти.**

**Въздействие върху останалите компоненти и фактори на околната среда ще има и в резултат на строителните дейности, което ще е сравнително краткотрайно.**

**Инвестиционното предложение не е свързано с ползване на повърхностни или подземни води, нито със заустване на отпадъчни води във водни обекти. Отводнителните канавки ще са свързани и ще заустват във вече съществуващите съоръжения на Републикански път I-3 „Бяла – Ботевград“ при км 92+774-ляво.**

**Не се очаква въздействие върху елементите на биологичното разнообразие, предвид отдалечеността на инвестиционното предложение от обектите на Националната екологична мрежа. Площадката на инвестиционното предложение частично засяга вече съществуващ местен път.**

**При работа на строителната и транспортна техника и механизация временно въздействие върху качеството на въздуха ще има от шума и емисиите на двигателите с вътрешно горене (ДВГ). В резултат на работата с прахообразуващи материали**

**(почва, пръст, каменни фракции и др.) могат да се очакват краткотрайни емисии на прах.**

**Генерираните по време на строителните работи отпадъци ще се управляват в съответствие с изискванията на Закона за управление на отпадъците и свързаната с него подзаконова нормативна уредба.**

**Инвестиционното предложение не е свързано с използване или съхранение на опасни вещества от приложение № 3 към ЗООС.**

**По време на експлоатация на пътя въздействие ще има единствено от преминаващите по него автомобили.**

**При спазване на мерките за предотвратяване, избягване, намаляване и компенсиране на предполагаемото въздействие, не се очаква значително отрицателно въздействие върху околната среда.**

5. Степен и пространствен обхват на въздействието - географски район; засегнато население; населени места (наименование, вид - град, село, курортно селище, брой на населението, което е вероятно да бъде засегнато, и др.).

**Предвид местоположението на инвестиционното предложение и неговата площ, очакваните въздействия ще са ограничени, в границите на строителната площадка, която е с дължина 395 метра, ширина 10.5 метра и площ около 4150 кв.м.**

**Площадката на инвестиционното предложение отстои на около 440 метра от ПИ 56722.29.14.6 – складова база, на около 720 метра от Стъкларски завод „Рубин“ и на около 230 метра от площадката на бившия циментов завод, които са най-близките урбанизирани територии, които са с производствени и складови функции.**

**Най-близката жилищна зона на гр. Плевен – ЖК „Сторгозия“ е на разстояние около 2600 метра от площадката на инвестиционното предложение, поради което не се очаква въздействие върху населението, населени места, курортни места и други.**

6. Вероятност, интензивност, комплексност на въздействието.

**При спазване на мерките за избягване, предотвратяване, намаляване или компенсиране на предполагаемите отрицателни въздействия върху околната среда и човешкото здраве, се намалява до минимум вероятността от настъпване на отрицателни въздействия.**

7. Очакваното настъпване, продължителността, честотата и обратимостта на въздействието.

**При спазване на мерките за избягване, предотвратяване, намаляване или компенсиране на предполагаемите отрицателни въздействия върху околната среда и човешкото здраве, очакваното въздействие по време на строителните работи ще е минимално, с ниска честота и ще е обратимо.**

**По време на експлоатация на пътя не се очаква значително отрицателно въздействие.**

**Незначително ще се увеличи потока на моторни превозни средства, което предвид на наличието на вече съществуващ път няма да доведе до съществено увеличаване на емисиите.**

8. Комбинирането с въздействия на други съществуващи и/или одобрени инвестиционни предложения.

**След изграждане на новия път ще се осигури връзка между вече съществуващи пътища – бул. „Сторгозия“ в Индустриална зона на гр. Плевен, Републикански път I-3 „Бяла – Ботевград“, местен път ПИ 56722.30.100.**

**Площадката на инвестиционното предложение отстои на около 440 метра от ПИ 56722.29.14.6 – складова база, на около 720 метра от Стъкларски завод „Рубин“ и на около 230 метра от площадката на бившия циментов завод, които са най-близките урбанизирани територии, които са с производствени и складови функции.**

**Най-близката жилищна зона на гр. Плевен – ЖК „Сторгозия“ е на разстояние около 2600 метра от площадката на инвестиционното предложение, поради което не се очаква въздействие върху населението, населени места, курортни места и други.**

**Предвид местоположението на площадката на инвестиционното предложение и характера на предвидените дейности не се очаква значително кумулативно въздействие с други съществуващи и/или одобрени инвестиционни предложения.**

**Свързването на пътя с вече съществуващата транспортна инфраструктура ще доведе до разсредоточаване на транспортните потоци, което респективно ще доведе до намаляване на интензивността на въздействие от движението на моторни превозни средства.**

9. Възможности за ефективно намаляване на въздействията.

**За ефективно намаляване на въздействията са препоръчани мерки за избягване, предотвратяване, намаляване или компенсиране на предполагаемите отрицателни въздействия върху околната среда и човешкото здраве,**

10. Трансграничен характер на въздействието.

**Инвестиционното предложение не е свързано с въздействие с трансграничен характер.**

11. Мерки, които е необходимо да се включат в инвестиционното предложение, свързани с избягване, предотвратяване, намаляване или компенсиране на предполагаемите значителни отрицателни въздействия върху околната среда и човешкото здраве.

**За избягване, предотвратяване, намаляване или компенсиране на предполагаемите отрицателни въздействия върху околната среда и човешкото здраве, е необходимо спазването на следните мерки:**

**- въвеждане на временна организация на движението по съществуващите пътища граничещи с инвестиционното предложение, по време на строителните работи.**

**- използване на сертифицирани суровини, материали и продукти, при изграждане на пътя.**

**- използване на изправна строителна и транспортна техника и механизация, отговарящи на Евро стандартите, с намалени емисии.**

**- по време на работа с прахообразуващи материали, да се спазват мерки за ограничаване на възможните неорганизирани емисии:**

- **използване на подходящо оборудване,**
- **транспортната техника да не се препълва,**
- **намаляване височината при товарене и разтоварване,**
- **плавен старт на транспортното съоръжение,**
- **оросяване на площадката на инвестиционното предложение и прилежащите пътища.**

V. Обществен интерес към инвестиционното предложение.

**В резултат на извършеното уведомяване и поставените обяви за инвестиционното предложение не са постъпили становища, мнения или предложения от населението на гр. Плевен и съседните населени места.**