



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на околната среда и водите

Регионална инспекция по околната среда и водите - Плевен

РЕШЕНИЕ № ПН...33... ПР / 2023 г. ЗА ПРЕЦЕНЯВАНЕ НА НЕОБХОДИМОСТТА ОТ ИЗВЪРШВАНЕ НА ОЦЕНКА НА ВЪЗДЕЙСТВИЕ ВЪРХУ ОКОЛНАТА СРЕДА

На основание чл. 93, ал. 1, т. 1, ал. 3 и ал. 6 от Закона за опазване на околната среда (ЗООС), чл. 7, ал. 1 и чл. 8, ал. 1 от *Наредбата и условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда* (Наредбата за ОВОС), чл. 31, ал. 4 и ал. 6 от Закона за биологичното разнообразие (ЗБР), чл. 40, ал. 4 във връзка с ал. 3 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони* (Наредбата за ОС) представена писмена документация от възложителя по Приложение № 2 към чл. 6 от Наредбата за ОВОС и по чл. 10, ал. 1 и 2 от Наредбата за ОС, получени становища на Регионална здравна инспекция (РЗИ) - гр. Плевен и Басейнова дирекция „Дунавски район“ – Плевен (БДДР)

РЕШИХ:

да не се извършва оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС) за инвестиционно предложение „Осигуряване на транспортен достъп – изграждане на местен път до концесионна площ „Девенци“, в землището на с. Девенци, община Червен бряг“, което **няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху околната среда и човешкото здраве и върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в най-близко разположените защитени зони.**

местоположение: ПИ 20383.9.108, ПИ 20383.9.109 и ПИ 20383.165.133, землище с. Девенци, община Червен бряг

Възложител: „Анатолий Иванов – 66“ ЕООД, гр. Червен бряг, ул. Васил Левски №19, ЕИК 204054360

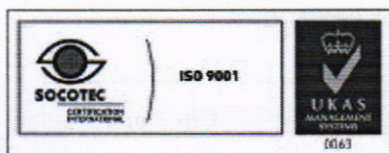
Характеристика на инвестиционното предложение:

Предмет на инвестиционното предложение е осигуряване на транспортен достъп до концесионна площ „Девенци“, в землището на с. Девенци, чрез изграждане на местен път, за извозване на добитите строителни материали от находище за подземни богатства – пясък и чакъли „Девенци“. Трасето на месния път е с обща дължина 1077 м и засега площ 4860м². В обхвата на ИП попадат следните общински поземлени имоти:

- ПИ 20383.9.108, с. Девенци, м. Средореката, с площ 904 м², трайно предназначение на територията: земеделска, НТП: за селскостопански, горски, ведомствен път, съгласно скица № 15-852447-08.08.2023г., издадена от СГКК - гр. Плевен;

- ПИ с идентификатор 20383.9.109 с. Девенци, м. Средореката, с площ 3920 м², трайно предназначение на територията: земеделска, НТП: за селскостопански, горски, ведомствен път, съгласно скица № 15-852448-08.08.2023г., издадена от СГКК - гр. Плевен;

- ПИ с идентификатор 20383.165.133 с. Девенци, м. Марков камък, с площ 38 м², трайно предназначение на територията: земеделска, НТП: гори и храсти в земеделска земя, съгласно скица № 15-852451-08.08.2023 г., издадена от СГКК - гр. Плевен.



гр. Плевен, ул. „Ал. Стамболийски“ 1А,
тел/факс: +359 64 806 951 и +359 64 800 711,
e-mail: office@riew-pleven.eu интернет сайт <http://riew-pleven.eu/>



Реализацията на инвестиционното предложение е свързана с изработване на Подробен устройствен план - Парцеларен план (ПУП-ПП) на части от ПИ 20383.9.49 и 20383.9.50 (с НТП: за селскостопански, горски, ведомствен път) и ПИ 20383.165.2 (с НТП: гори и храсти в земеделска земя) за прокарване на път, осигуряващ разработването и експлоатацията на находище за подземни богатства „Девенци“ в землището на с. Девенци, общ. Червен бряг. Цитирания по-горе ПУП-ПП е одобрен с Решение № 904 (протокол №48/25.05.2023 г.) на Общински съвет - Червен бряг.

Предвижда се пътят, предмет на ИП, да следва трасето на съществуващи полски пътища, като при реализацията му ще се вземе предвид съществуващата техническа инфраструктура - подземни ел.проводи НН, кабели на БТК и др.

Предвижда се общинският път да е с технически елементи, съответстващи на изискванията за местен път (Наредба № РД-02-20-2/ 2018 г. за проектиране на пътища, издадена от МРРБ):

- габарит Г 8.00,
- проектна скорост 30 км/ час,
- конструкция на настилката „за тежко движение“,
- трайна настилка „трошенокаменна“, със следния състав:
 - 15 - 20 см пясъчна основа,
 - 15 см несортиран, трошен камък,
 - 20 см заклинен, трошен камък,
 - 7 см битумизирана баластра.

За отводняване от повърхностни води се предвижда пътят да се изпълни с напречен наклон 4%.

В периода на строителството ще се направи временна организация на движението. Изкопните работи ще бъдат с дълбочина до 0,60 м, като няма да се извършват взривни работи. Строително-монтажните работи ще се извършват по стандартни технологии за пътното строителство - предимно механизирано извършване на изкопите, ръчно - на местата, изискващи повишено внимание.

По време на строителството, площта, необходима за временни дейности, ще бъде в рамките на строителната площадка около съответния участък на работа.

Имотите, предмет на ИП, са в землището на с. Девенци, но най-близката урбанизирана територия е с. Чомаковци. Разстоянието от ИП до регулационната граница на населеното място е 2650 м.

По време на строителството, повишените нива на шум се очаква да бъдат с временен и локален характер и без практическо въздействие върху най-близките жилищни зони.

Предвид местоположението и характера на предложената дейност по време на експлоатацията на ИП не се очаква практическо въздействие на генерирания шум върху най-близките места на въздействие.

Емисиите на замърсители на въздуха (неорганизираните емисии на прах) по време на реализацията на ИП ще окажат несъществено, локално и кратковременно влияние върху качеството на въздуха в района.

Експлоатацията на обекта, предмет на инвестиционното намерение, не е свързана с работа на източници на организирани емисии на замърсители на атмосферния въздух.

По време на строителството се очаква да се образуват следните отпадъци: код 17 02 01 - дървесина (дървен материал за ограничаване леглото на пътя); код 17 05 04 - почва и камъни, различни от упоменатите в 17 05 03; код 17 05 06 - драгажна маса, различна от упоменатата в 17 05 05 с общо количество около 2 м³.

Битовите и строителни отпадъци, образувани по време на строителството, ще се съхраняват временно до предаването им на лица, притежаващи разрешение за дейности с отпадъци по ЗУО.

При експлоатацията на ИП не се очаква образуване на отпадъци, освен в случаите на ремонтни работи на изградения път.

С инвестиционното предложение не се предвижда водовземане от повърхностни и/ или подземни водни тела. Не се очаква формиране на отпадъчни води.

Възложителят е изготвил мерки, които е необходимо да се включат в ИП, свързани с избягване, предотвратяване, намаляване или компенсирание на предполагаемите значителни въздействия върху отделните компоненти на околната среда и човешкото здраве.

Трасето на пътя, предмет на ИП, в участък от около 200 м, попада на 10 м южно от брега на р. Искър, но не засяга повърхностния воден обект.

ИП не попада в границите на санитарно - охранителни зони (СОЗ), определени по реда на Наредба №3/16.10.2000 г. за условията и реда за проучване, проектиране, утвърждаване и експлоатация на санитарно - охранителните зони. ИП не попада в буферната зона с радиус от 1000 м от водоземни съоръжения за самостоятелно питейно - битово водоснабдяване без СОЗ.

ИП: „Осигуряване на транспортен достъп - изграждане на местен път до концесионна площ „Девенци“, в землището на с. Девенци, община Червен бряг“, е допустимо спрямо целите и мерките за постигане на добро състояние на водите, определени в ПУРБ 2016 - 2021 г., и спрямо мерките и целите за намаляване на риска от наводнения, заложиени в ПУРН 2016 - 2021 г. в Дунавски район, при спазване на мерките в т.1.1.2. и нормативните изисквания по т.2, посочени в становището на БДДР, изх.№ ПУ-1-768(1)/19.09.2023 г.

Разстоянието от ИП до регулационната граница на най-близката урбанизирана територия - с. Чомаковци е 2650 м. Разстоянието до обекти, подлежащи на здравна защита: ЦДГ „Щастливо детство“ е 3240 м, до училище „Христо Ботев“ - 3340 м, до МБАЛ Червен бряг - 5660 м и др.

Становището на Регионална здравна инспекция (РЗИ) - гр. Плевен, изх. № ОЗ-01-50/13.10.2023 г., е, че реализацията на ИП няма да доведе до значителна степен на въздействие и риск за човешкото здраве, и не е необходимо извършване на ОВОС за инвестиционното предложение.

ИП „Осигуряване на транспортен достъп - изграждане на местен път до концесионна площ „Девенци“, в землището на с. Девенци, община Червен бряг“ **попада в обхвата на т. 10, буква д) строителство на пътища** (невключени в приложение №1) **от Приложение № 2 към чл. 93, ал. 1, т. 1 и т. 2 на Закона за опазване на околната среда (ЗООС)** и подлежи на преценяване необходимостта от ОВОС, с компетентен орган РИОСВ – гр. Плевен.

ИП не попада в границите на защитена територия (ЗТ) по смисъла на Закона за защитените територии (ЗЗТ). Почти изцяло, с изключение на ПИ № 20383.165.133, попада в защитена зона (ЗЗ) по смисъла на Закона за биологичното разнообразие (ЗБР):

- BG0001014 „Карлуково“, за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, по чл. 6, ал. 1, т. 1 и 2 от ЗБР, обявена със Заповед № РД-329/31.03.2021 г. на МОСВ (ДВ, бр. 53/25.06.2021 г.).

При извършената проверка за допустимост по реда на чл. 40, ал. 2, във връзка с чл. 12, ал.1, ал. 2, ал. 3 и ал. 5 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредба за ОС, обн., ДВ. бр.73/11.09.2007 г., изм. и доп.) е установено, че:

- ИП е допустимо спрямо режима на защитена зона BG0001014 „Карлуково“, определен от Заповед № РД-329/31.03.2021 г. на МОСВ (ДВ, бр. 53/25.06.2021 г.).

- ИП е допустимо спрямо целите за опазване на околната среда, определени в ПУРБ 2016 – 2021 г. и спрямо действащия ПУРН 2016 – 2021 г. в Дунавски район, при спазване на мерките, посочени в т. 1.1.2., и забраните и ограниченията, предвидени в Закона за водите за този вид ИП, по т.2. от становището на БДДР - Плевен. Същото е оповестено чрез поставяне на интернет страницата на адрес: <http://www.bd-dunav.org>.

След преглед на представената информация и на основание чл. 40, ал. 3 от Наредбата за ОС, въз основа на критериите по чл. 16 от нея, е извършена преценка за вероятната степен на отрицателно въздействие, според която ИП: „Осигуряване на транспортен достъп – изграждане на местен път до концесионна площ „Девенци“ в землището на с. Девенци, общ. Червен бряг“ **няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитена зона BG0001014 „Карлуково“ и може да бъде съгласувано.**

МОТИВИ:

I. Характеристики на инвестиционното предложение (размер, засегната площ, параметри, мащабност, обем, производителност, обхват, оформление на инвестиционното предложение в

неговата цялост; взаимовръзка и кумулиране с други съществуващи и/или одобрени инвестиционни предложения; използване на природни ресурси, земните недра, почвите, водите и на биологичното разнообразие; генериране на отпадъци; замърсяване и вредно въздействие; риск от големи аварии и/или бедствия, които са свързани с инвестиционното предложение, включително причинени от изменението на климата, в съответствие с научните познания; рисковете за човешкото здраве поради неблагоприятно въздействие върху факторите на жизнената среда по смисъла на § 1, т. 12 от доп. разпоредби на Закона за здравето).

1. С ИП се предвижда изграждане на местен път до концесионна площ „Девенци“, в землището на с. Девенци, за извозване на добитите строителни материали от находище за подземни богатства – пясък и чакъли „Девенци“.

2. Инвестиционното предложение ще се реализира в ПИ 20383.9.108, ПИ 20383.9.109 и ПИ 20383.165.133, землище с. Девенци, община Червен бряг, общинска собственост.

3. Подробният устройствен план - Парцеларен план (ПУП-ПП) на части от ПИ 20383.9.49, ПИ 20383.9.50 и ПИ 20383.165.2 за прокарване на път, осигуряващ разработването и експлоатацията на находище за подземни богатства „Девенци“ в землището на с. Девенци, общ. Червен бряг е одобрен с Решение № 904 (протокол №48/25.05.2023 г.) на Общински съвет - Червен бряг.

4. Предвижда се пътят да следва трасето на съществуващи полски пътища, като при реализацията му ще се вземе предвид съществуващата техническа инфраструктура - подземни ел.проводи и др.

5. Техническите елементи на разглеждания път ще съответстват на изискванията за местен път, съгласно нормативните документи за проектиране на пътища.

6. По време на строителството, повишените нива на шум се очаква да бъдат с временен и локален характер, без практическо въздействие върху най-близките жилищни зони.

7. Предвид местоположението и характера на предложената дейност, по време на експлоатацията на ИП не се очаква практическо въздействие на генерирания шум върху най-близките места на въздействие.

8. Емисиите на замърсители на въздуха по време на реализацията на ИП ще окажат несъществено, локално и кратковременно влияние върху качеството на въздуха в района.

9. Експлоатацията на обекта, предмет на ИП, не е свързана с работа на източници на организирани емисии на замърсители на атмосферния въздух.

10. Уточнени са отпадъците, които се очаква да се генерират. Уточнен е начинът им на управление. Предвижда се образуваните отпадъци да се предават на лица, притежаващи документи по ЗУО.

11. При реализацията и експлоатацията на ИП не се очаква образуване на отпадъчни води.

12. Не се очаква значително отрицателно въздействие върху повърхностните и подземните води.

13. Изготвени са мерки, свързани с избягване, предотвратяване, намаляване или компенсиране на предполагаемите значителни въздействия върху компонентите на околната среда и човешкото здраве.

15. Инвестиционното предложение не попада в санитарно-охранителни зони около водоизточници за питейно-битово водоснабдяване.

16. Дейностите предвидени в ИП не се очаква да окажат значително отрицателно въздействие върху водите и водните екосистеми, и са допустими спрямо целите за опазване на околната среда, определени в ПУРБ 2016 - 2021 г. и ПУРН 2016 - 2021 г., при спазване на мерките по т. 1.1.2. и нормативните изисквания по т.2, посочени в становището на БДДР - Плевен.

17. В близост до площадката на ИП няма обекти, подлежащи на здравна защита - детски градини, обекти за производство на храни, болници, санаториуми и др.

18. Реализацията на инвестиционното предложение няма да доведе до негативно въздействие върху околната среда и значителен риск за човешкото здраве.

II. Местоположение на инвестиционното предложение, което може да окаже отрицателно въздействие върху нестабилните екологични характеристики на географските райони, поради което тези характеристики трябва да се вземат под внимание (съществуващо и одобрено земеползване; относителното изобилие, достъпност, качество и възстановителна способност на природните богатства /включително почва, земни недра, вода и биологично разнообразие/ в района и неговите подпочвени пластове; абсорбиционен капацитет на

природната среда, като се вземат предвид: мочурища, крайречни области, речни устия; крайбрежни зони и морска околна среда; планински и горски райони; защитени със закон територии; засегнати елементи от Националната екологична мрежа; територии, свързани с инвестиционното предложение, в които нормите за качество на околната среда са нарушени или се смята, че съществува такава вероятност; гъстонаселени райони; ландшафт и обекти с историческа, културна или археологическа стойност; територии и/или зони и обекти със специфичен санитарен статут или подлежащи на здравна защита).

1. ИП ще се реализира в обхвата на имоти с НТП „За селскостопански, горски, ведомствен път“ с обща площ 4822 кв. м, попадащи в 33 BG0001014 „Карлуково“ и имот с НТП „Гори и храсти в земеделска земя“ (38 кв. м), попадащ извън защитената зона.
2. Предвид данните от проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове – фаза I, информационна система на МОСВ за Natura 2000, не се очаква увреждане на природни местообитания, предмет на опазване в 33 BG0001014 „Карлуково“.
3. Като се има предвид целта на ИП, както и че площадката на ИП е в обхвата на имоти, използвани като пътица (с НТП „За селскостопански, горски, ведомствен път“), реализацията на ИП не предполага значително увреждане на местообитания на видове, предмет на опазване в защитената зона.
4. Въздействието от осъществяването на ИП ще е краткотрайно и ограничено по мащаб. Не се очаква значително безпокойство или прогонване на видове от местообитанията им.
5. Няма вероятност реализацията на ИП да доведе до съществена промяна на видовия състав, числеността и структурата на популациите на видовете, предмет на опазване в 33 BG0001014 „Карлуково“.
6. Предвидените дейности няма да доведат до значителни промени в структурата, функциите, целостта и природозащитните цели на защитената зона.
7. Предвид характера и локализацията на ИП, ограничения му мащаб и очакваното незначително въздействие върху местообитания и видове - предмет на опазване в защитената зона, няма вероятност ИП (самостоятелно или в комбинация с други ППП/ИП) да окаже значително негативно въздействие върху 33 BG0001014 „Карлуково“.

III. Тип и характеристики на потенциалното въздействие върху околната среда, като се вземат предвид вероятните значителни последици за околната среда във връзка с критериите по т. I и II по отношение на въздействието на инвестиционното предложение върху елементите по чл. 95, ал. 4 от ЗООС (предвид: степента и пространствения обхват на въздействието /като географски район и брой на населението, които е вероятно да бъдат засегнати/; естеството на въздействието; трансграничния характер на въздействието; интензивността и комплексността на въздействието; вероятността за въздействие; очакваното настъпване, продължителността, честотата и обратимостта на въздействието; комбинирането с въздействия на други съществуващи и/или одобрени инвестиционни предложения; възможността за ефективно намаляване на въздействията).

1. Териториалният обхват на въздействието в резултат на реализация на ИП е ограничен и локален. Не се очаква дейността да окаже значително отрицателно въздействие върху околната среда и населението в района.
2. Реализацията на инвестиционното предложение не предполага трансгранично въздействие.
3. Предвид естеството на инвестиционните предложения въздействията могат да се определят като локални и незначителни.

IV. Обществен интерес към инвестиционното предложение:

1. Община Червен бряг и обществеността са информирани за инвестиционното предложение.
2. Община Червен бряг е осигурила обществен достъп до информацията по Приложение №2, към чл.6 от Наредбата за ОВОС. Информацията е била обявена в продължение на 14 дни за достъп и за изразяване на становища от заинтересовани лица.
3. В законоустановения срок няма изразени устни или писмени възражения от засегнатата общественост срещу реализацията на инвестиционното предложение в общинска администрация

Червен бряг, съгласно писмо изх. № 20-00-136-(1)/18.10.2023 г. на Община Червен бряг, както и в РИОСВ Плевен.

При следното условие:

1. Да не се допуска увреждане и замърсяване на съседни на ПИ 20383.9.108 и ПИ 20383.9.109, с. Девенци територии, попадащи в 33 BG0001014 „Карлуково“.

Настоящото решение се отнася само за конкретно заявеното предложение и в посочения му обхват.

Настоящото решение за инвестиционно предложение: „Осигуряване на транспортен достъп - изграждане на местен път до концесионна площ „Девенци“, в землището на с. Девенци, община Червен бряг“, не отменя задълженията на възложителя за изпълнение на изискванията на Закона за опазване на околната среда и други специални закони и подзаконовни нормативни актове и не може да служи като основание за отпадане на отговорността съгласно действащата нормативна уредба.

На основание чл. 93, ал. 7 от ЗООС, при промяна на инвестиционното предложение, на възложителя или на някое от обстоятелствата, при които е било издадено настоящето решение, възложителят/ новият възложител трябва да уведоми РИОСВ – Плевен своевременно, но не по-късно от 14 дни от настъпване на измененията.

Съгласно разпоредбата на чл. 93, ал. 8 от ЗООС, решението губи правно действие, ако в срок 5 /пет/ години от датата на издаването му не е започнало осъществяването на инвестиционното предложение.

При констатиране неизпълнение на условията и мерките в настоящето решение, виновните лица носят наказателна отговорност по чл. 16б, т. 2 от Закона за опазване на околната среда.

Решението може да бъде обжалвано в 14-дневен срок от съобщаването му пред Административен съд – Плевен или пред Министъра на околната среда и водите по реда на Административно-процесуалния кодекс.

ИНЖ. ЗОРНИЦА ЙОТКОВА
Директор на РИОСВ-Плевен

Дата 19.10 /2023 г.

