



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на околната среда и водите

Регионална инспекция по околната среда и водите - Плевен

РЕШЕНИЕ № ПН 40 ПР / 2023 г.

ЗА ПРЕЦЕНЯВАНЕ НА НЕОБХОДИМОСТТА ОТ ИЗВЪРШВАНЕ НА ОЦЕНКА НА ВЪЗДЕЙСТВИЕ ВЪРХУ ОКОЛНАТА СРЕДА

На основание чл. 93, ал. 1, ал. 3 и ал. 6 от Закона за опазване на околната среда (ЗООС), чл. 7, ал. 1 и чл. 8, ал. 1 от Наредбата и условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда (Наредбата за ОВОС), чл. 31, ал. 4 и ал. 6 от Закона за биологичното разнообразие (ЗБР), чл. 40, ал. 4 във връзка с ал. 3 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС) и представена писмена документация от възложителя по Приложение № 2 към чл. 6 от Наредбата за ОВОС и по чл. 10, ал. 1 и 2 от Наредбата за ОС и получено становище на Регионална здравна инспекция (РЗИ) – Ловеч.

РЕШИХ

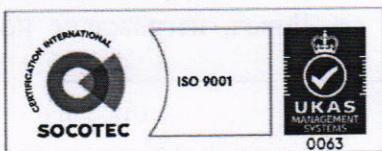
да не се извършва оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС) за инвестиционно предложение (ИП): „Изграждане на пътна връзка за Индустриален парк „Балкан“ между ПИ №43952.502.1094 (Индустриален парк „Балкан“) и ПИ №43952.502.56 (бул. „Мизия“) през ПИ №43952.502.53 (железопътна линия Свищов – Левски – Троян), северна индустриална зона, гр. Ловеч“, което **няма вероятност** да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони.

местоположение: между ПИ №43952.502.1094 (Индустриален парк „Балкан“) и ПИ №43952.502.56 (бул. „Мизия“) през ПИ №43952.502.53 (железопътна линия Свищов – Левски – Троян), северна индустриална зона, гр. Ловеч.

възложител: „БАЛКАН“ АД, бул. „Мизия“ №1, гр. Ловеч, ЕИК: 207308892

характеристика на инвестиционното предложение (ИП): Инвестиционното предложение предвижда изграждане на разширение на транспортната връзка между вътрешната транспортна инфраструктура на „Индустриален парк Балкан“, гр. Ловеч през железопътна линия Свищов – Левски - Троян (ПИ № 43952.502.53) и бул. „Мизия“ (ПИ № 43952.502.56). Разширението на пътната връзка с бул. „Мизия“ представлява триклонно кръстовище, като не се предвиждат забавителни и ускорителни шлюзове, а ще се използва за вход - изход. Предвижда се нова автоматизирана система за преминаване през ЖП линията. Пътната връзка е с габарити – ширина 13 м. и дължина 20 м., площ 306 кв.м. За новата настилка е приета конструкция за категория на движението „тежко“, използвана за пътната инфраструктура за Индустриален парк „Балкан“ и съобразена с конструкцията на улицата в конкретния участък.

При изграждането на предвидената пътна връзка ще се извършват следните процеси – земни работи (отнемане на хумус, изкопаване на неподходящ повърхностен пласт, полагане на насип, разделно временно депониране на земните маси и хумуса); - пътни



работи (полагане на скален материал с подобрена зърнометрия за основни пластове, направа на банкети, тротоари и др.); - асфалтови дейности; - маркировка (вертикална и хоризонтална). При изграждането на пътната връзка не се предвижда прилагане на взривни работи.

Обектът ще се присъедини към съществуващата електроразпределителна мрежа в района. За нуждите на обекта няма да се използват повърхностни или подземни води и няма да се извършва водовземане от повърхностни или подземни водоизточници. Вода за питейни нужди ще се използва от търговската мрежа, а за битови нужди съгласно договори за наем и обслужване с оторизирани фирми, предлагащи такава услуга за мобилни тоалетни, мивки, душкабини и др. Мобилните обекти ще бъдат разположени на територията на Индустриален парк „Балкан“. Реализацията на ИП не е свързана с генериране на отпадъчни води. Отводняването ще бъде повърхностно, посредством надлъжните и напречни наклони. Предвижда се изграждането на отводнителен окоп и водосток при кръстовището за отвеждането на повърхностните води.

По време на строителството на обекта ще се генерират основно строителни отпадъци – изкопни земни маси, бетон, асфалт. Ще бъде изработен План за управление на строителните отпадъци. Генерираните битови отпадъци ще се събират разделно в контейнери за твърди битови отпадъци.

Очакваното замърсяване с прах и други вредни вещества от транспорта и строителните машини ще е незначително, краткотрайно, временно и обратимо в района на строителните дейности. Генерираният шум от транспорта и строителните дейности, които ще са в района на строителната площадка се очаква да е незначителен, краткотраен, с временен характер и с незначително въздействие.

ПИ 43952.502.1094, гр. Ловеч е с площ 46239 кв.м, трайно предназначение на територията – урбанизирана и начин на трайно ползване – за друг поземлен имот за движение и транспорт (съгласно скица № 15-872672-14.08.2023 г., издадена от СГКК – гр. Ловеч).

ИП ще се реализира в зона на техническата инфраструктура и предимно производствени зони.

Съгласно становище на Регионална здравна инспекция, гр. Ловеч изх. № 10-48-1/07.11.2023г. за инвестиционното предложение „Изграждане на пътна връзка за Индустриален парк „Балкан“ между ПИ №43952.502.1094 (Индустриален парк „Балкан“) и ПИ №43952.502.56 (бул. „Мизия“) през ПИ №43952.502.53 (железопътна линия Свищов – Левски – Троян), северна индустриална зона, гр. Ловеч“ няма забележки и изисквания по отношение на степента на значимост на въздействието и риска на човешкото здраве.

Съгласно становище с изх. №53-00-73/21.01.2022г. Областно пътно управление – Ловеч към Агенция пътна инфраструктура **приема и съгласува** предварителен проект за комуникационно-транспортен план (КТП) към ПУП-ИПРЗ за: кв. 9007, УПИ с номера XXX-59, XV-58, XIV-59, XXXI-59, XXXII-59 и ПИ с идентификатори 43592.502.1045, 43952.502.1031, 43952,502.1048, 43953.502.1047, 43952.502.1049, 43952.502.1046, Северна индустриална зона – Ловеч. Пътни връзки към път II-35 (о.п. Ловеч – Троян) при км 38+300-ляво и при км 39+317-ляво в урбанизираната територия на гр. Ловеч.

Съгласно становище с рег. Н 906000-411/17.01.2022г Сектор „Пътна полиция“ към Областна дирекция на МВР – Ловеч **приема** проект за одобрение на обект „Градоустройствен проект ПУП-ИПРЗ (подробен устройствен план – план за регулация и застрояване за кв. 9007, УПИ с номера: XXX-59, XV-59, XIV-59, XXXI-59, XXXII-59 и ПИ с идентификатори: 43952.502.1045, 43952.502.1031, 43952.502.1048, 43952.502.1047, 43952.502.1049, 43952.502.1046, Северна индустриална зона, гр. Ловеч, изграждане на

пътни връзки с републикански път П-35 „Плевен - (о.п. Ловеч - Троян)“ с вход - изход при км. 38+300 ляво и при км 39+317 ляво в урбанизираната територия на гр. Ловеч.

За одобряването на инвестиционното предложение „Изграждане на пътна връзка за Индустриален парк „Балкан“ между ПИ №43952.502.1094 (Индустриален парк „Балкан“) и ПИ №43952.502.56 (бул. „Мизия“) през ПИ №43952.502.53 (железопътна линия Свищов – Левски – Троян), северна индустриална зона, гр. Ловеч“, се изисква изработване на ПУП.

Съгласно чл. 91, ал. 2 от Закона за опазване на околната среда, е допуснато извършването само на една от оценките по реда на глава шеста на ЗООС, която в случая е процедурата по оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС), съобразно което за достатъчно основание за одобряване на проекта на ПУП следва да се счита постановеното положително решение в резултат на процедурата по ОВОС.

Инвестиционното предложение попада в т. 10 буква „д“ – строителство на пътища (невключени в приложение №1) от Приложение № 2 към чл. 93, ал. 1, т. 1 и т. 2 на Закона за опазване на околната среда, във връзка с което подлежи на преценяване необходимостта от ОВОС. Компетентен орган е РИОСВ – Плевен.

ИП не попада в границите на защитена територия (ЗТ) по смисъла на Закона за защитените територии (ЗЗТ).

ИП не попада в границите на защитена зона (ЗЗ) по смисъла на Закона за биологичното разнообразие (ЗБР) и в границите на защитена територия (ЗТ) по смисъла на Закона за защитените територии (ЗЗТ). Най-близката ЗЗ (на разстояние от около 1.1 км.) е BG0000615 „Деветашко плато“, за опазване на природни местообитания и на дивата флора и фауна, по чл. 6, ал. 1, т. 1 и 2 от ЗБР, обявена със Заповед № РД-330/31.03.2021 г. на МОСВ (ДВ, бр. 53/25.06.2021 г.).

След преглед на представената информация и на основание чл. 40, ал. 3 от Наредбата за ОС, въз основа на критериите по чл. 16 от нея, е извършена преценка за вероятната степен на отрицателно въздействие, според която ИП „Изграждане на пътна връзка за Индустриален парк „Балкан“ между ПИ №43952.502.1094 (Индустриален парк „Балкан“) и ПИ №43952.502.56 (бул. „Мизия“) през ПИ №43952.502.53 (железопътна линия Свищов – Левски – Троян), северна индустриална зона, гр. Ловеч“ няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитена зона BG0000615 „Деветашко плато“ и може да бъде съгласувано,

МОТИВИ:

І. Характеристики на инвестиционното предложение (размер, засегната площ, параметри, мащабност, обем, производителност, обхват, оформление на инвестиционното предложение в неговата цялост; взаимовръзка и кумулиране с други съществуващи и/или одобрени инвестиционни предложения; използване на природни ресурси, земните недра, почвите, водите и на биологичното разнообразие; генериране на отпадъци; замърсяване и вредно въздействие; риск от големи аварии и/или бедствия, които са свързани с инвестиционното предложение, включително причинени от изменението на климата, в съответствие с научните познания; рисковете за човешкото здраве поради неблагоприятно въздействие върху

факторите на жизнената среда по смисъла на § 1, т. 12 от доп. разпоредби на Закона за здравето).

1. Инвестиционното предложение предвижда изграждане на разширение на транспортната връзка между вътрешната транспортна инфраструктура на „Индустиален парк Балкан“, гр. Ловеч през железопътна линия Свищов – Левски - Троян (ПИ № 43952.502.53) и бул. „Мизия“ (ПИ № 43952.502.56).
2. ИП ще се реализира в зона на техническата инфраструктура и предимно производствени зони.
3. За нуждите на обекта няма да се използват повърхностни или подземни води и няма да се извършва водоземане от повърхностни или подземни водоизточници.
4. Вода за питейни нужди ще се използва от търговската мрежа, а за битови нужди съгласно договори за наем и обслужване с оторизирани фирми, предлагащи такава услуга за мобилни тоалетни, мивки, душкабини и др. Мобилните обекти ще бъдат разположени на територията на Индустиален парк „Балкан“.
5. Реализацията на ИП не е свързана с генериране на отпадъчни води. Отводняването ще бъде повърхностно, посредством надлъжните и напречни наклони. Предвижда се изграждането на отводнителен окоп и водосток при кръстовището за отвеждането на повърхностните води.
6. По време на строителството на обекта ще се генерират основно строителни отпадъци – изкопни земни маси, бетон, асфалт. Ще бъде изработен План за управление на строителните отпадъци. Генерираните битови отпадъци ще се събират отделно в контейнери за твърди битови отпадъци.
7. Очакваното замърсяване с прах и други вредни вещества от транспорта и строителните машини ще е незначително, краткотрайно, временно и обратимо в района на строителните дейности.
8. Генерираният шум от транспорта и строителните дейности, които ще са в района на строителната площадка се очаква да е незначителен, краткотраен, с временен характер и с незначително въздействие.
9. Реализацията на инвестиционното предложение „Изграждане на пътна връзка за Индустиален парк „Балкан“ между ПИ №43952.502.1094 (Индустиален парк „Балкан“) и ПИ №43952.502.56 (бул. „Мизия“) през ПИ №43952.502.53 (железопътна линия Свищов – Левски – Троян), северна индустриална зона, гр. Ловеч“, няма да доведе до негативно въздействие върху околната среда и значителен риск за човешкото здраве, съгласно становище на РЗИ – Ловеч изх. № 10-48-1/07.11.2023г.

II. Местоположение на инвестиционното предложение, което може да окаже отрицателно въздействие върху нестабилните екологични характеристики на географските райони, поради което тези характеристики трябва да се вземат под внимание (съществуващо и одобрено земеползване; относителното изобилие, достъпност, качество и възстановителна способност на природните богатства /включително почва, земни недра, вода и биологично разнообразие/ в района и неговите подпочвени пластове; абсорбиционен капацитет на природната среда, като се вземат предвид: мочурища, крайречни области, речни устия; крайбрежни зони и морска околна среда; планински и горски райони; защитени със закон територии; засегнати елементи от Националната екологична мрежа; територии, свързани с инвестиционното предложение, в които нормите за качество на околната среда са нарушени или се смята, че съществува такава вероятност; гъстонаселени райони; ландшафт и обекти с историческа, културна или археологическа стойност; територии и/или зони и обекти със специфичен санитарен статут или подлежащи на здравна защита)

1. ИП не засяга териториалната цялост на защитени зони по смисъла на ЗБР и ще се реализира в урбанизирана територия, поради което не се очаква унищожаване, увреждане или фрагментация на природни местообитания предмет на опазване в близко разположената ЗЗ ВГ0000615 “Деветашко плато”.
2. Няма вероятност реализацията на ИП да доведе до промяна на видовия състав, числеността и структурата на популациите на видовете, предмет на опазване в близко разположената защитена зона ВГ0000615 “Деветашко плато”.
3. Няма вероятност реализирането на ИП да доведе до прекъсване на биокоридорни връзки, с което да наруши кохерентността на мрежата Натура 2000.
4. Предвид отдалечеността на ИП от защитените зони не се очаква дълготрайно и значително по степен безпокойството на видовете, предмет на опазване в най - близко разположената защитена зона ВГ0000615 “Деветашко плато”.
5. Няма вероятност реализацията на ИП да доведе до промяна на видовия състав, числеността и структурата на популациите на видовете, предмет на опазване в близко разположената защитена зона ВГ0000615 “Деветашко плато”.
6. Няма вероятност от натрупване на отрицателни кумулативни въздействия върху местообитания на видовете, предмет на опазване в защитена зона, спрямо одобрените до момента други инвестиционни предложения, планове, програми и проекти в най – близко разположените защитени зони.
7. При реализацията на ИП не се очаква генериране на шум, емисии и отпадъци във вид и количества, които да окажат значително отрицателно въздействие върху предмета и целите на опазване в защитена зона ВГ0000615 “Деветашко плато”

III. Тип и характеристики на потенциалното въздействие върху околната среда, като се вземат предвид вероятните значителни последици за околната среда във връзка с критериите по т. I и II по отношение на въздействието на инвестиционното предложение върху елементите по чл. 95, ал. 4 от ЗООС (*предвид: степента и пространствения обхват на въздействието /като географски район и брой на населението, които е вероятно да бъдат засегнати/; естеството на въздействието; трансграничния характер на въздействието; интензивността и комплексността на въздействието; вероятността за въздействие; очакваното настъпване, продължителността, честотата и обратимостта на въздействието; комбинирането с въздействия на други съществуващи и/или одобрени инвестиционни предложения; възможността за ефективно намаляване на въздействията*).

1. В резултат от реализирането на инвестиционното предложение не се очаква нарушаване качеството и регенеративната способност на природните ресурси в региона на площадката.
2. Териториалният обхват на инвестиционното предложение не попада в защитена зона и не попада в защитена територия.
3. Инвестиционното предложение няма трансграничен характер на въздействие.

IV. Обществен интерес към инвестиционното предложение:

1. Община Ловеч са информирали обществеността за инвестиционното предложение със съобщение поставено на информационното табло и на интернет страницата на общината.
2. Община Ловеч са осигурили обществен достъп, на информацията по Приложение № 2, като тя е била обявена в продължение на 14 дни за достъп и за изразяване на становища от заинтересовани лица.
3. В законоустановения срок няма изразени устни или писмени възражения от засегнатата общественост срещу реализацията на инвестиционното предложение, в общинската

администрация на гр. Ловеч (съгласно писмо изх.№32-00-231/24.11.2023г.) и в РИОСВ – Плевен.

Настоящото решение се отнася само за конкретното заявено предложение и в посочения му обхват.

Настоящото решение за инвестиционно предложение „Изграждане на пътна връзка за Индустриален парк „Балкан“ между ПИ №43952.502.1094 (Индустриален парк „Балкан“) и ПИ №43952.502.56 (бул. „Мизия“) през ПИ №43952.502.53 (железопътна линия Свищов – Левски – Троян), северна индустриална зона, гр. Ловеч“ не отменя задълженията на възложителя за изпълнение на изискванията на Закона за опазване на околната среда и другите специални закони и подзаконовни нормативни актове и не може да служи като основание за отпадане на отговорността съгласно действащата нормативна уредба.

На основание чл. 93, ал.7 от ЗООС, при промяна на възложителя, на параметрите на инвестиционното предложение или на някое от обстоятелствата, при които е било издадено решение за преценяване на необходимостта от ОВОС, възложителят или новият възложител уведомява своевременно компетентния орган по околна среда.

Съгласно разпоредбата на чл. 93, ал. 8 от ЗООС, решението губи правно действие, ако в срок 5 (пет) години от датата на издаването му не е започнало осъществяването на инвестиционното предложение.

Решението може да бъде обжалвано в 14-дневен срок от съобщаването му пред Административен съд – Ловеч или пред Министъра на околната среда и водите по реда на Административно процесуалния кодекс.

ИНЖ. ЗОРНИЦА ЙОТКОВА
Директор на РИОСВ - Плевен

Дата 05.12......2023 г.