



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на околната среда и водите

Регионална инспекция по околната среда и водите - Плевен

Изх. № 6632

Плевен, ... 2015 г.

ДО

Г-Н КРИСТИЯН ДРАГАНОВ

УПРАВИТЕЛ НА „ТЕХРА“ ЕООД

УЛ.: „БУРЕЛ“ № 1, Ж.К. „ИВАН ВАЗОВ“

РАЙОН „ТРИАДИЦА“

ГР. СОФИЯ

Относно: Инвестиционно предложение „Изграждане на пътна връзка от републикански път П-35 "Ловеч-Троян" към УПИ I-20,21,22,23,39,41,61, с. Ломец, общ. Троян, обл. Ловеч

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ДРАГАНОВ,

Във връзка с представена от „Техра“ ЕООД допълнителна информация и документация с вх. № 6632/19.11.2015 г. на РИОСВ – Плевен, на основание чл. 99, т. 2 от Административнопроцесуалния кодекс, изменям писмо с изх. № 6632/11.11.2015 г. на РИОСВ – Плевен, както следва:

Във връзка с внесено уведомление с вх. 6632/28.10.2015 г. за горе цитираното инвестиционно предложение, на основание чл. 6а, т. 2 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони* (Наредба за ОС, приета с ПМС № 201/31.08.2007 год., обн. ДВ бр.81/2010 г., изм. ДВ, бр. 81/2010 г., бр. 3/2011 г. и бр. 94/2012 г.), която може да бъде приета като уведомление по приложение № 1 към чл. 10, ал. 1 от същата наредба, Ви уведомявам следното:

Инвестиционно предложение за „Изграждане на пътна връзка от републикански път П-35 "Ловеч-Троян" към УПИ I-20,21,22,23,39,41,61, с. Ломец, общ. Троян, обл. Ловеч, попада в обхвата на чл. 2, ал. 2 от Наредбата за ОС.

Предвижда се изграждане на пътна връзка от съществуващ републикански път П-35 "Ловеч-Троян" с вход/изход при км. 64+815, към УПИ I-20,21,22,23,39,41,61, м. „Осъма“, земл. на с. Ломец, общ. Троян, обл. Ловеч и премахване се съществуваща пътна връзка с път П-35 "Ловеч-Троян" при км. 65+000. Представен е протокол на АПИ – Областно пътно управление – Ловеч, от комисия за извършване на предварителен оглед, във връзка с изграждане на пътна връзка от републикански път П-35 "Ловеч-Троян" към УПИ I-20,21,22,23,39,41,61, м. „Осъма“, земл. на с. Ломец. С протокол от 30.05.2014 г. на Общински съвет – Троян е допуснато изработване на ПУП-ПРЗ за ПИ №№ 44241.178.21, 44241.178.20, 44241.178.22 и 44241.178.611, и частично изменение на ЗРП на УПИ I-21, 23, 39, 41. м. „Осъма“, земл. на с. Ломец. Представена е Заповед № 211/26.02.2015 г. на Община Троян, за одобряване на ПУП-ПРЗ за частично изменение на ЗРП на УПИ I-21, 23, 39, 41. м. „Осъма“, земл. на с. Ломец, отреден за „Производствени и складови нужди“ включващ допълнителни имоти (ПИ) №№ 44241.178.21, 44241.178.20, 44241.178.22 и 44241.178.61. В новообразувания имот – УПИ I-20,21,22,23,39,41,61, собственост на „Техра“ ЕООД, се намира съществуваща мелница „Техра“ и „Инсталация за производство на царевичен грис, брашна от ечемик, овекс, соя и готови миксове“, за изграждането и разширението на които има писма с изх. № 1698/11.05.2004 г., изх. № 4886/24.12.2005 г., изх. № 1422/19.09.2014 г., постановени и влезли в сила Решение № ПН 1-ОС/2014 г. и Решение № ПН 2-ОС/2014 г. на РИОСВ – Плевен. Пътната връзка при км. 64+815 – страна ляво на път П-35, има за цел да осигури дос-



търп и транспортно обслужване на имот УПИ I-20,21,22,23,39,41,61, м. „Осъма“, земл. на с. Ломец. В участъка на ИП, републикански път II-35 включва две ленти за движение по 3.75 м. и банкети по 1.5 м. За безопасно включване от и към републиканският път се предвижда изграждане на забавителна лента за ляво завиващите МПС от главното направление (Ловеч – Троян) и лента за дясно завиващите от главното направление (Троян – Ловеч). Ще се изгради уширение на съществуващото пътно платно, което ще е изцяло за сметка на УПИ I-20,21,22,23,39,41,61, урбанизирана територия, с начин на трайно ползване: „За производствени и складови нужди“. Не се засягат чужди имоти. Пътната лента за направление Ловеч – Троян на път II-35 се запазва непроменена. Новосъздадените ленти за ляво и дясно завиване ще са със ширина 3.5 м. Ще се изгради нова настилка на уширенията от несортиран трошен камък (45 см.), битумизиран трошен камък (7 см.), неплътен асфалтобетон (4 см) и плътен асфалтобетон (4 см.). За отводняване са предвидени напречни наклони в земен окоп. За отвеждане на дъждовната вода ще се използва съществуващ плочест водосток на км 64+848, като през имота обект на ИП е предвиден стоманобетонен канал. След завършване на работите по уширение на пътя и изграждане на новопроектираната пътна връзка, ще се изпълни сигнализация от пътни знаци и пътна маркировка. Разработен е план за организация на движението и проект за временна организация и безопасност на движението, по време на СМР. ИП не е свързано с ползване на повърхностни и/или подземни води. УПИ I-20,21,22,23,39,41,61 е с изградена ВиК мрежа, водоснабден и запазен с ел. енергия. Образуваните по време на строителството отпадъци ще се управляват съгласно изискванията на Закона за управление на отпадъците и под законовата нормативна уредба.

ИП **не попада** в границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии. ИП **попада изцяло** в границите на защитена зона (ЗЗ) “Микре” ВГ 0000616, определена за опазване на природни местообитания и на дивата флора и фауна, по чл.6, ал.1, т.1 и т.2 от ЗБР, включена в списъка на защитени зони приети с Решение на Министерски съвет № 122/2007 г. (ДВ бр. 21/2007 г.).

Така заявено ИП за изменение на разширение на съществуващо (одобрено) ИП, което няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху околната среда, във връзка с разпоредбата на чл. 93, ал. 1, т. 3 от Закона за опазване на околната среда, **не подлежи** на регламентирания по реда на глава шеста от него процедури по оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС) или екологична оценка (ЕО).

С оглед гореизложеното, отчитайки местоположението и характера на ИП при реализацията му **няма вероятност** от отрицателно въздействие върху защитени зони от мрежата „Натура 2000“, включително ЗЗ “Микре” ВГ 0000616. В тази връзка и на основание чл. 2, ал. 2 от Наредбата за ОС Ви уведомявам, че **преценката** на компетентния орган за така заявеното ИП за „Изграждане на пътна връзка от републикански път II-35 "Ловеч-Троян" към УПИ I-20,21,22,23,39,41,61, с. Ломец, общ. Троян, обл. Ловеч е, че **не е необходимо провеждане на процедура** по реда на Глава втора от Наредбата за ОС.

Настоящото се отнася само за заявените параметри на ИП и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконовни нормативни актове.

При всички случаи на промяна в параметрите ИП или на някои от обстоятелствата, при които е изготвено **настоящото писмо**, възложителят е длъжен да уведоми незабавно РИОСВ - Плевен за промените.

С уважение,

ИНЖ. РЕНИ АТАНАСОВА
ДИРЕКТОР НА РИОСВ – ПЛЕВЕН

