

РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ



ДП „НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ
ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

CERTIFIED
ISO 9001



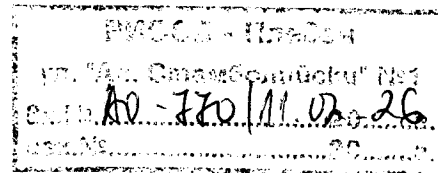
бул. „Княгиня Мария Луиза“ №110, София 1233
тел.: (+359 2) 932 38 30

www.rail-infra.bg
i.konstantinov@rail-infra.bg
5.2.2026 г.

X ЖИ-3992/05.02.2026

ДО
Г-ЖА ЗОРНИЦА ЙОТКОВА
ДИРЕКТОР НА
РИОСВ – ПЛЕВЕН
гр. Плевен, 5800
ул. „Александър Стамболийски“ № 1 А

РЕГ. №
Signed by: SAVINA HRISTOVA GOCHEVA



УВЕДОМЛЕНИЕ ЗА ИНВЕСТИЦИОННО ПРЕДЛОЖЕНИЕ

от ДП „НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“
гр. София, СО - район „Сердика“, бул. „Кн. Мария Луиза“ № 110
БУЛСТАТ 130823243

Пълен пощенски адрес: бул. „Княгиня Мария Луиза“ № 110, София 1233

Телефон, факс, e-mail: тел: 02/932 60 62, факс 932 64 44

Директор на фирмата възложител: инж. Александър Вецков, Генерален директор на ДП НКЖИ

Лице за контакти: Анна Толина, Ръководител отдел „Екология“

Телефон, факс, e-mail: тел: 02/932 61 48, e-mail: a.tolina@rail-infra.bg

УВАЖАЕМА ГОСПОЖО ЙОТКОВА,

На основание чл. 4, ал. 1 от *Наредба за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда* (НУРИОВОС, приета с ПМС № 59/2003г., ДВ, бр. 25/2003г., посл. изм., ДВ. бр. 9 от 30 Януари 2024г.) Ви уведомяваме за инвестиционното предложение на ДП „Национална компания „Железопътна инфраструктура“:

„Добив на подземни богатства – строителни материали (варовици) от находище „Карлуково“

Съгласно изискванията на чл. 4, ал. 3 от Наредбата за ОВОС представяме следната информация за инвестиционното предложение:

Характеристика на инвестиционното предложение:

1. Резюме на предложението, (посочва се характерът на инвестиционното предложение, в т.ч. дали е за ново инвестиционно предложение, и/или за разширение или изменение на производствената дейност съгласно приложение № 1 или приложение № 2 към Закона за опазване на околната среда (ЗООС))

Съгласно чл. 10, ал. 7 от Закона за железопътния транспорт за изпълнение на дейности по развитието, ремонта, поддържането и експлоатацията на железопътната инфраструктура, част от дейността на ДП НКЖИ се предоставя концесия за добив на подземни богатства – строителни материали – варовици, и минните отпадъци от добива и първичната преработка на подземните богатства единствено за изпълнение на дейностите от предмета си на дейност.

Добитият от кариера „Карлуково“ трошен камък се използва за баластиране на железопътните линии, поддържани от ДП НКЖИ, което е част от предмета на дейността на компанията, съгласно чл. 10, ал. 1, т. 2 от ЗЖТ, съставляващ естествен монопол.

С Решение № КЗ-14 от 17.11.1980 г. се предоставя на СО „Български държавни железници“ за разширяване на каменната кариера „Карлуково“, Ловешки окръг 142 дка държавна необработваема земя от пета категория. Запасите в находище „Карлуково“ са приети и утвърдени с Протокол № 1428 от 08.08.1978 г. на Държавната комисия по запасите на полезните изкопаеми при Държавен комитет за планиране . С цитираният протокол е приет „Доклад за извършените през 1977 г. геологопроучвателни работи на находището на варовици за трошен камък за жп линии Карлуково, Ловешки окръг с изчисление на запасите към 01.03.1978 г.“. Находището съществува като такова от тогава. Към момента на разкриване на кариерата и експлоатацията ѝ от държавното предприятие, действащото законодателство не е предвиждало предоставяне на концесия за тези дейности.

2. Описание на основните процеси, капацитет, обща използвана площ; необходимост от други, свързани с основния предмет, спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура (пътища/улицы, газопровод, електропроводи и др.); предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите, ползване на взрив.

С Решение № 933 от 29.12.2025 г. на Министерски съвет е определена концесионна площ 212,1 дка и находище „Карлуково“ с площ 176,6 дка.

Находището попада в землището на с. Карлуково, община Луковит, област Ловеч на 3 км. североизточно от селото и на 1 км от гара Карлуково, м. Срупаница, с ПИ 002052 с НТП Кариера. На 300 м източно от находището преминава асфалтов път от с. Карлуково към гр. Луковит. На 130 м южно от находището е асфалтовият път от гара Карлуково към едноименното село. Пътната връзка между находището и стационарната трошачно-сортировъчна инсталация /ТСИ/ се осъществява по вътрешнокариерни пътища и по асфалтов път. Посоката на добивните работи е в северна посока.

Добивът се извършва чрез взривни работи, изпълнявани циклично, съобразно производствените нужди. Пробивно взривните работи са за масови взривявания и вторични взривявания.

Добитият от кариера „Карлуково“ трошен камък се използва за баластиране на железопътните линии, поддържан от ДП НКЖИ, което е част от предмета на дейността на компанията, съгласно чл. 10, ал. 1, т. 2 от ЗЖТ, съставляващ естествен монопол.

3. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение, необходимост от издаване на съгласувателни/разрешителни документи по реда на специален закон; орган по одобряване/разрешаване на инвестиционното предложение по реда на специален закон:

С писмо изх. № 230/27.03.2000 г. РИОСВ-Плевен съгласува Годишен технически проект за експлоатация на кариера „Карлуково“ през 2000 г. С писмо изх. № 26-00-680/04.03.2004 г. МОСВ съгласува годишен работен проект за добив от кариера „Карлуково“ през 2004 г. С писмо изх. № ЗНПБ-3355/11.03.2005 г. МОСВ съгласува годишен работен проект за добив от кариера „Карлуково“ през 2005 г. С писмо изх. № ЗНПБ-7132/03.07.2006 г. МОСВ съгласува годишен работен проект за добив от кариера „Карлуково“ през 2006 г. С писмо изх. № ЗНПБ-638/25.04.2007 г. МОСВ съгласува годишен работен проект за добив от кариера „Карлуково“ през 2007 г. С писмо изх. № Е-92-00-56/22.02.2012 г. МИЕТ съгласува годишен работен проект за добив от кариера „Карлуково“ през 2012 г. Експлоатацията на находище „Карлуково“ от държавно предприятие през годините се е извършвала, което е видно от цитираните съгласувателни писма.

4. Местоположение на площадката – населено място, община, квартал, поземлен имот, географски координати или правоъгълни проекционни UTM координати в 35 зона в БГС2005, собственост, близост до или засягане на елементи на Националната екологична мрежа (НЕМ), обекти, подлежащи на здравна защита, и територии за опазване обектите на културното наследство, очаквано трансгранично въздействие, в т.ч. на големи аварии с опасни вещества за случаите по чл. 103, ал. 4, т. 2 ЗООС, схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура.

Находището попада в землището на с. Карлуково, община Луковит, област Ловеч. Находището се намира на разстояние около 1,6 км североизточно от едноименното село и на около 0,6 км по права линия от гара Карлуково, непосредствено до откоса на пролома на река Искър, западно от гара Карлуково. До него в югоизточния му край минава пътя от гарата за с. Карлуково и гр. Луковит.

С акт за публична държавна собственост № 3137/17.03.2020 г. е предоставен за управление на ДП НКЖИ имот с идентификатор 365.11.124.52 и с площ от 141 991 кв.м – за кариера за суровини за строителството и промишлеността в скален масив. Предходно издаден акт за публична държавна собственост № 2858/27.03.2015 г. е предоставен за управление на ДП НКЖИ имот с площ 142 дка, представляващ ареал с предназначения „кариера за добив на инертни материали“.

С акт за частна държавна собственост № 3157/09.10.2020г. е предоставен за управление поземлен имот с идентификатор 36511.119.20 и с площ 68 966 кв.м, върху който е изграден обект Трошачно пресевна инсталация – Карлуково. Предходно издаден акт за частна държавна собственост № 230/01.12.2000 г. е предоставен за управление на ДП НКЖИ имот, земя с площ от 68 дка 970 кв.м върху която се изгражда обект Трошачно пресевна инсталация – Карлуково.

Копие от актуални скици на засегнатите имоти и Актове за собственост, са представени като приложение към настоящото уведомление.

Границите на концесионната площ на находище „Карлуково“ са определени от следните координати:

Точка	Координати	
№	Х (север), м	Y (изток), м
1	4784383.6	384168.4
2	4784368.7	384204.5
3	4784615.6	384338.0
4	4784495.0	384560.6
5	4784145.3	384366.6
6	4784151.0	384356.0
7	4783878.5	384225.9
8	4783789.6	384186.4
9	4783800.2	384119.1
10	4783806.1	384104.5
11	4783810.3	384092.0
12	4783824.4	384071.8
13	4783826.7	384063.6
14	4783845.8	384009.6
15	4783847.2	384006.0
16	4783849.1	384002.2
17	4783852.0	383997.5
18	4783855.9	383992.3
19	4783860.8	383987.2
20	4783916.5	383937.8
21	4783922.1	383939.9
22	4783926.0	383941.1
23	4783930.5	383944.3
24	4783934.7	383947.2
25	4783951.9	383959.1
26	4783971.9	383968.9
27	4783977.9	384006.0
28	4784024.1	384002.7
29	4784061.1	384038.9
30	4784255.9	384124.8

Инвестиционното предложение не засяга териториалната цялост на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии, но засяга територията на защитена зона в обхвата на Екологична мрежа „Натура 2000“, определена със Закона за биологичното разнообразие: „Карлуковски карст“, код BG0000332, обявена по Директива 2009/147/ЕС за опазване на дивите птици.

Не се засягат обекти на културното наследство.

Не се очаква наличие на трансгранично въздействие.

5. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията, предвидено водовземане за питейни, промишлени и други нужди – чрез обществено водоснабдяване (ВиК или друга мрежа) и/или повърхностни води, и/или подземни води, необходими количества, съществуващи съоръжения или необходимост от изграждане на нови съоръжения

Инвестиционното предложение не предвижда изпълнението на съществени строителни работи. Предвиждат се незначителни по обем строителни дейности, свързани основно с изкопно-насипни работи за подравняване на площадката.

В района на кариерата няма водоизточници годни за битови и питейни цели, като извори, каптажи и др. При реализацията на инвестиционното предложение ще се използва промишлена вода от собствен водоизточник. Тази вода ще се използва за:

- Оросяване на полето, товарището и технологичните пътища в рудника чрез автоцистерна;
- Оросяване на материала, подаван в приемния бункер на питателя, като по този начин се намалява до минимум прахоотделянето и прахообразуването при натрошаване на скалната маса и пресяването ѝ;
- Охлаждане на маслото на конусната трошачка в трошачно-сортировъчната инсталация (ТСИ);
- За противопожарни нужди;
- За битово водоснабдяване.

Вода за питейни нужди на персонала ще се осигурява с диспенсъри или бутилирана.

Електроенергия ще бъде необходима за преработка на добивния материал с помощта на трошачно-сортировъчната инсталация, където трошенето на взривената скална маса се извършва с челюстна трошачка ТЧ-900/1200 и доразтрошаване с конусна трошачка. Пресяването се извършва с биндерсита - 2 бр. и вибрационно сито СВ-250 - 1 бр. Тази дейност ще се извършва на обособено място на гара Карлуково, снабдено с всичко необходимо за извършване на дейността, както и за съхранение на оборудването и тежката механизация.

За трошачно-сортировъчната инсталация е изградена отделна подстанция, която се захранва чрез 20 kV далекопровод „Истър“ директно от Подстанция в гр. Луковит.

Към същия далекопровод са свързани и два броя трафопостове полеви тип, захранващи ел. багера, сондата и осветлението на забоя.

За периода на експлоатация на кариерата и ТСИ ще се използват горива за строителната механизация, основно дизелово гориво.

Не се предвижда използване, съхранение, транспорт, производство и работа с материали, които могат да бъдат опасни за околната среда и здравето на хората.

6. Очаквани вещества, които ще бъдат емитирани от дейността, в т.ч. приоритетни и/или опасни, при които се осъществява или е възможен контакт с води:

Характерът на ИП е такъв, че няма да се емитират приоритетни и/или опасни вещества, при които се осъществява или е възможен контакт с води.

При реализацията на инвестиционното предложение няма да се използват химични вещества и реагенти, включително приоритетни и опасни такива. Използваните взривни вълноводи не емитират вещества в околната среда при употреба, включително в подземни и/или повърхностни води.

Използваните горива и смазочни материали, налични в изправна техника, също не въздействат върху състоянието на водите.

При реализацията на ИП няма да се емитират вещества в повърхностните и подземните води.

7. Очаквани общи емисии на вредни вещества във въздуха по замърсители

При реализацията на дейностите за добив на подземни богатства строителни материали от находище „Карлуково“ не се предвижда изграждане на изпускащи устройства за организирано изпускане на емисии в атмосферата. Добивът и преработката на полезното изкопаемо се извършва така, че да не се създават условия за запрашаване на въздуха. Очакват се, макар и минимални, неорганизираните емисии на прах в горещо и сухо време, генерирани при добива, при движението на транспортната техника на територията на находището, при транспортирането на добивания материал до ТСИ и при подаването на материала към приемния бункер на питателя и при натрошаване и пресяване на скалната маса на територията на площадката на инсталацията. Въздухът не се замърсява с химически примеси, тъй като кариерата не използва технологии от такова естество.

Транспортните връзки, по които се извозва добитата скална маса в основната си част са асфалтирани, а най-голямото разстояние от границите на кариерата до ТСИ е път от републиканската пътна мрежа, свързваща село Карлуково с жп гара Карлуково.

За намаляване на съдържанието на прах във въздуха е предвидено да се извършва оросяване, за да се намалят неорганизираните емисии.

При работата на тежките машини ще се отделят характерните за горивните процеси в двигателите с вътрешно горене газове, като азотни оксиди, серен диоксид, въглероден оксид и др. Не се очаква промяна във вида и количествата на генерираните замърсители на въздуха в сравнение с настоящата ситуация предвид обстоятелството, че в момента се експлоатира същото находище, а технологичният режим на добив ще се запази.

8. Отпадъци, които се очаква да се генерират и предвиждания за тяхното третиране

Отпадъците от добива и първичната преработка на подземните богатства се класифицират като минни отпадъци. Минните отпадъци, които се образуват при добива на строителни материали - варовици от находище „Карлуково“ се управляват в съответствие с План за управление на минните отпадъци, одобрен от министъра на енергетиката, изготвен съгласно *Приложение 1* на Наредбата за управление на минните отпадъци.

Съгласно Решение 2000/532/ЕО на Комисията за замяна на Решение 94/3/ЕО за установяване на списък на отпадъците в съответствие с член 1, буква а) от Директива 75/442/ЕИО на Съвета относно отпадъците и Решение 94/904/ЕО на Съвета за установяване на списък на опасните отпадъци в съответствие с член 1, параграф 4 от Директива 91/689/ЕИО на Съвета относно опасните отпадъци (ОВ L 226, 6.9.2000 г., стр. 3): хумусно-почвените материали, изветрелите и нестандартни скални маси от откривката и скалните маси от технологични загуби при добива се класифицират в подгрупа „01 01 отпадъци от екскавация

на минерали” с код и наименование “01 01 02 отпадъци от екскавация на неметални полезни изкопаеми”.

Дейностите по събиране, съхранение, транспортиране и обезвреждане на генерираните отпадъци при експлоатацията на обекта, ще се извършват в съответствие с изискванията на Закона за опазване на околната среда (ЗООС) и Закона за управление на отпадъците (ЗУО), Наредбата за управление на строителните отпадъци и за влагане на рециклирани строителни материали и Наредбата за управление на минните отпадъци. В съответствие с изискванията на Наредба № 2 от 23.07.2014г. за класификация на отпадъците преди образуването на нови за обекта отпадъци ще бъде извършена съответната класификация и ще бъде сключен договор с фирма, притежаваща съответните документи за дейности с отпадъци съгласно ЗУО.

Минни отпадъци, генерирани при добива на строителни материали - варовици от находище „Карлуково“:

- Отпадък с код и наименование съгласно Приложение № 1 на Наредба № 2 от 23.07.2014г. за класификация на отпадъците - 01 01 02 – „Отпадъци от разкриване и добив на неметални полезни изкопаеми“.

Отпадъкът представлява почвена разкривка - почвен материал/слой и стерилна твърда разкривка от изветрял и силно напукан варовик. Стерилната разкривка е разположена под продуктивните варовици, изграждащи находището.

Почвената разкривка се изземва от кариерното поле и се трупва на купове с булдозер или челен товарач или багер и се транспортира до депо за почвен материал. Хумусът и минните отпадъци периодично се използват за извършване на етапна рекултивация на нарушените площи при експлоатацията на находището.

Не се очаква да се генерират опасни отпадъци по време на експлоатацията на находище „Карлуково“, тъй като отработените масла, филтри, антифризни течности и акумулатори от механизацията и транспортната техника ще бъдат сменяни и събирани в автосервиси, разположени извън границите на кариерата. При инцидентно формиране на опасни отпадъци, същите ще бъдат третирани съгласно законодателството по управление на отпадъците (ЗУО) и подзаконовите нормативни документи и предавани за последващо третиране на лица, притежаващи съответния документ по чл. 35 от ЗУО.

Битовите отпадъци ще се събират в специални контейнери и ще се предават към общинското депо за битови отпадъци.

9. Очаквани количества и тип отпадъчни води (битови/промишлени), предвиден начин на тяхното третиране – локално пречиствателно съоръжение/станция, заустване в канализация/воден обект, собствена яма или друго, сезонност и др.

При извършването на дейностите по добив на подземни богатства - строителни материали и производството на трошен камък за жп линии, не се предвижда постоянно и значително водопотребление и не се очаква формиране на потоци отпадъчни води, които да бъдат зауствани във водни обекти. На площадката на ТСИ има изграден промишлен водопровод за оросяване на материала, подаван в приемния бункер на питателя, с цел намаляване на неорганизираните емисии при натрошаване на скалната маса и пресяването ѝ.

Добивът на подземни богатства на територията на кариерата не е свързан с използване на химични вещества и реагенти, поради което попадналите в кариерата дъждовни води не могат да се замърсят. Тези води могат да съдържат само неразтворени вещества - прахови

скални частици от самата суровина и разкривка, които не представляват заплаха за замърсяване на водоприемник, особено като се има предвид, че те ще се формират изключително рядко, само при интензивни валежи. Замърсяване на повърхностните и подземните води от формираните дъждовни води не се очаква.

Не се очаква генериране на промишлени отпадъчни води при дейността. Използваните количества вода за оросяване на работните участъци и вътрешно кариерния път са относително малки и няма да формират поток от отпадъчни води.

Няма и не се очаква влошаване на хидроложкия баланс на района. Повърхностните води се отичат гравитачно и в тях няма химически замърсители.

10. Опасни химични вещества, които се очаква да бъдат налични на площадката на предприятието/съоръжението: (в случаите по чл. 99б ЗООС се представя информация за вида и количеството на опасните вещества, които ще са налични в предприятието/съоръжението съгласно приложение № 1 към Наредбата за предотвратяване на големи аварии и ограничаване на последствията от тях)

По време на извършване на основните дейности по добив на подземни богатства и производството на трошен камък не се предвижда използване, съхранение и работа с материали, които могат да бъдат опасни за околната среда и здравето на хората и не се очаква наличието на такива на площадката. Взривни вещества се доставят непосредствено преди употребата им.

Моля да ни информирате за необходимите действия, които трябва да предприемем, по реда на глава шеста от Закона за опазване на околната среда (ЗООС).

Приложения:

1. Документ, доказващ уведомяване на засегнатото население – съобщение на интернет страницата на ДП НКЖИ за обявяване на предложението;
2. Актове за собственост и скици на засегнатите имоти;
3. Решение № 933 от 29.12.2025 г. на Министерски съвет;
4. Писмо изх. № Е-92-00-56/22.02.2012 г. на МИЕТ;
5. Протокол № 1428 от 08.08.1978 г. на Държавната комисия по запасите на полезните изкопаеми при Държавен комитет за планиране;
6. Писмо изх. № 230/27.03.2000 г. на РИОСВ Плевен;
7. Писма на МОСВ и РИОСВ-Плевен, с които се съгласуват годишните работни проекти (от 2004г. до 2009г.) за добив от кариера „Карлуково“;
8. Решение № КЗ-14 от 17.11.1980г. на Комисията за земята;
9. Електронен носител – 1бр. CD.

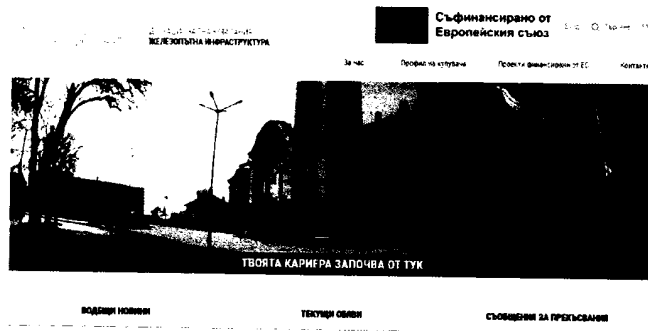
С уважение,

5.2.2026 г.

X

инж. Александър Вецов
Генерален директор
Signed by: ALEKSANDAR

VETSKOV



ПОДВИЖНИ НОВИНИ
ТЕКУЩИ СЪБИТИЯ
СЪОБЩЕНИЯ ЗА ПРЕГЛЕД

- ИНВЕСТИЦИОННО ПРЕДЛОЖЕНИЕ ЗА „ДОБИВ НА ПОДЗЕМНИ БОГАТСТВА - СТРОИТЕЛНИ МАТЕРИАЛИ (ВАРОВИЦИ) ОТ НАХОДИЩЕ „КАРПУКОВО“
- СЪОБЩЕНИЕ ЗА УВЕДОМЯВАНЕ НА ЗАИНТЕРЕСОВАНИ ЛИЦА ЗА РЕШЕНИЕ НА МИНИСТЕРСКИ СЪВЕТ № 48/19.01.2024 Г.ОД., ЗА ОТПУСКАВАНЕ НА ИМОТИ - ЧАСТНА СОБСТВЕНОСТ ЗА ДЪРЖАВНА ИМУЩА ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ОБЕКТ „УЧАСТЪК ВЪДНИ - СОБИВ“
- СЪОБЩЕНИЕ ЗА УВЕДОМЯВАНЕ НА ОСНОВИТЕЛНИ ЛИЦА ЗА РЕШЕНИЕ НА МИНИСТЕРСКИ СЪВЕТ № 48/19.01.2024 Г.ОД., ЗА ОТПУСКАВАНЕ НА ИМОТИ - ЧАСТНА СОБСТВЕНОСТ ЗА ДЪРЖАВНА ИМУЩА ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ОБЕКТ „УЧАСТЪК ВЪДНИ - СОБИВ“

https://rail-info.bg/bg/publications/5922

Type here to search

ИНВЕСТИЦИОННО ПРЕДЛОЖЕНИЕ ЗА „ДОБИВ НА ПОДЗЕМНИ БОГАТСТВА - СТРОИТЕЛНИ МАТЕРИАЛИ (ВАРОВИЦИ) ОТ НАХОДИЩЕ „КАРПУКОВО“

НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ „ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

София, СО - район „Средна“, бул. „Д-р. Мери Лула“ 110, Булстат 12642243, представяна от ищ. Александър Велков - Генерален директор

на основание чл. 95 ал. 1 от Закона за съзвучие на околната среда и чл. 4 ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на ОВОС УВЕДОМЯВА всички заинтересовани физически и юридически лица за възможността за предложение

„Добив на подземни богатства - строителни материали (варовици) от находище „Карпуково“

С Решение на Министерски съвет № 933 от 24.12.2023 г. е предоставена на ДТ НОИИ концесия за добив на подземни богатства по чл. 2, ал. 1, т. 5 от Закона за подземните богатства - строителни материали (варовици) от находище „Карпуково“, разположено в землището на с. Карпуково, община Плевен, област Плевен. Обектът на концесията е 35 хектара, а определена е концесийна площ в размер на 212,1 хектара.

За предоставяне на допълнителна информация лица за контакти:

ищ. Анна Топалова - тел. 02 652 0146 или на ел. поща: info@rail-info.bg



Type here to search